

gent:

Richtlijnen Fietsenparkings

Mobiliteitsbedrijf

Meer weten?

mobiliteit.fietscel@stad.gent

INHOUD

INLEIDING	03
DEFINITIES	04
AANTAL FIETSPARKEERPLAATSEN	06
INRICHTING FIETSEN PARKING	07
AANDUIDING OP PLAN BIJ AANVRAAG STEDENBOUWKUNDIGE VERGUNNING	23
MEER INFO	24

1. Inleiding

Het fietsgebruik aanmoedigen is een van de belangrijke doelstellingen van een duurzaam mobiliteitsbeleid. Een van de voorwaarden om het gebruik van de fiets aan te moedigen, is het voorzien van een kwaliteitsvolle, goed gesitueerde en voldoende ruime fietsenstalling.

- **Fietsendiefstallen** en **vandalisme** hebben een bijzonder negatief effect op het fietsgebruik. Mensen zullen sneller de fiets nemen wanneer het een goed uitgeruste en comfortabele fiets is dan wanneer ze met een afgeschreven, oncomfortabele fiets moeten rijden. Zij zullen maar een (dure) comfortabele fiets kopen, als die met een gerust hart kan gestald worden.
- Als een **fietsenstalling** gemakkelijk **bereikbaar** is en de fiets vlot gestald kan worden, zal de

gebruiker sneller geneigd zijn de fiets te nemen. De fiets wordt zo een aantrekkelijker alternatief voor de auto.

- **Ruime en goede fietsenstallingen** trekken extra fietsers aan. Dergelijke stallingen maken duidelijk dat de fiets welkom is.

Bij bouwprojecten is het belangrijk om voldoende en kwaliteitsvolle fietsenstallingen te voorzien. Liggen die op een logische loop- en aanrijroute dan wordt de fiets de evidente vervoerskeuze.

De fietsparkeerrichtlijnen van de Stad Gent schrijven voor hoeveel fietsparkeerplaatsen er in een bouwproject gerealiseerd moeten worden en hoe die comfortabel ingericht kunnen worden.

Deze nota bevat de richtlijnen voor

een goede fietsenstalling en -parking bij zowel openbare als private bouwprojecten zoals die door de Stad Gent worden vooropgesteld.

Deze informatie staat ter beschikking van de ontwikkelaars en kan dus als uitgangspunt dienen voor de ontwerpers.

Aanvragen voor omgevingsvergunningen zullen aan deze nota afgetoetst worden.

In sommige gevallen is het mogelijks niet evident om bepaalde richtlijnen toe te passen. In dat geval neemt u best vooraf contact op met de stad.

2. Definities

In dit document hebben de onderstaande termen de volgende betekenis:

2.1. Fietsenparking/fietsenberging

Een in pandige ruimte met een of meerdere fietsparkeerplaatsen. In dit document wordt een onderscheid gemaakt tussen kleine fietsenparkings, middelgrote fietsenparkings en grote fietsenparkings:

AANTAL FIETSPARKEERPLAATSEN	
Kleine fietsenparking	tot 20
Middelgrote fietsenparking	21 - 100
Grote fietsenparking	Meer dan 100

2.2. Fietsenstalling

Een fietsparkeervoorziening voor een of meerdere fietsen met aanbindmogelijkheid.

2.3. Fietsparkeervak

Een aangeduide ruimte voorbehouden voor het plaatsen van fietsen, zonder aanbindmogelijkheid.



2.4. Fietsparkeerplaats

Een plaats die voorzien is om één fiets te stallen. Een fietsenstalling kan bijvoorbeeld bestaan uit 5 fietsparkeerplaatsen, een fietsparkeervak uit 10 fietsparkeerplaatsen.



2.5. Buitenmaatse fietsen

Fietsen die door het formaat of door accessoires vaak niet in een standaard of traditionele fietsenstalling passen. Hieronder verstaan we: bakfietsen, ligfietsen, cargofietsen, kratjesfietsen, tandems, ...



2. Definities (vervolg)

2.6. Standaard fietsenstalling

Fietsparkeervoorziening waarbij de fietsen op gelijke hoogte naast elkaar gestald worden.



2.7. Hoog-laag systeem

Een fietsparkeervoorziening waarbij er een verticaal niveauverschil bestaat tussen twee naast elkaar gelegen fietsparkeerplaatsen.



2.8. Dubbellaags fietsparkeersysteem

Fietsparkeervoorziening waarbij de fietsen in verschillende verdiepingen worden gestald.



2.9. Hangsysteem

Een fietsparkeervoorziening waarbij een fiets geheel of gedeeltelijk van de grond los komt en al dan niet in een verticale positie wordt opgehangen.



3. Aantal fietsparkeerplaatsen

Het aantal fietsparkeerplaatsen dat nodig is, hangt af van de functie en de ligging van het gebouw.

3.1. Meergezinswoning en studentenkamers

Voor meergezinswoningen en studentenkamers zijn de normen opgenomen in **artikel 24** van het Algemeen [Bouwreglement](#). (link zie pag 24):

Voorschrift fietsenberging

Iedere meergezinswoning moet in of buiten het gebouw op eigen terrein beschikken over één of meerdere afzonderlijke fietsenberging(en). Iedere fietsenberging moet overdekt zijn, en bereikbaar zijn via een gemeenschappelijke circulatieruimte. Vanop de openbare weg moet ze goed toegankelijk zijn. De fietsenberging kan individueel of gemeenschappelijk voorzien worden. De oppervlakte van de

fietsenberging(en) wordt afgestemd op het aantal en de omvang van de in de meergezinswoning voorziene woningen. Zij wordt als volgt berekend:

- 1 m² per kamer of studio;
- 2 m² per appartement, te vermeerderen met 1 m² per slaapkamer vanaf de tweede slaapkamer.

Een individuele fietsenberging mag nooit kleiner zijn dan 2 m², een gemeenschappelijk nooit kleiner dan 3 m².

Op gemotiveerd verzoek van de aanvrager kan de vergunningverlenende overheid in volgende gevallen een afwijking op deze bepaling toestaan:

- bij verbouwing van een rechtmatig tot stand gekomen meergezinswoning waarbij het aantal woningen niet verhoogd wordt;
- wanneer aangepaste woningen

worden voorzien;

- bij verbouwing van een pand waarin zich op het gelijkvloers een andere functie dan wonen bevindt en die functie de realisatie van een fietsenberging volgens bovenstaande normen bemoeilijkt;
- bij verbouwing van gebouwen opgenomen in de inventaris van het bouwkundig erfgoed.

3.2. Andere functies

nota 'Parkeerrichtlijnen fiets en auto'

In het kader van het Parkeerplan Gent werden Parkeerrichtlijnen uitgewerkt en opgenomen in de nota '[Parkeerrichtlijnen fiets en auto](#)'. (link zie pag 24)

Deze parkeerrichtlijnen schrijven voor hoeveel fietsparkeerplaatsen er moeten zijn. Het aantal hangt af van de functie en de ligging van het project. Creëer ook voor bezoekers een fietsparkeerplaats.

4. Inrichting fietsenparking

Een ruime, comfortabele fietsenparking is altijd het uitgangspunt.

Om de afmetingen te bepalen moet er vaak een compromis gevonden worden tussen een minimaal ruimtegebruik en een optimale kwaliteit voor de gebruikers. Als de afmeting te krap berekend wordt, gaat dat ten koste van zowel de capaciteit als het comfort. Dat wordt dus best vermeden.

De volgende basiswaarden vormen het uitgangspunt:

- De lengte ingenomen door een standaardfiets bedraagt over het algemeen 1,80 tot 2,00 m. De stuurbreedte varieert van 50 tot 65 cm.

- Onder de buitenmaatse fietsen zijn veel verschillen te vinden. De Stad Gent gaat ervan uit dat de ruimte die een dergelijke fiets inneemt, moet worden berekend op basis van de grotere modellen, zodat alle soorten buitenmaatse fietsen hieronder vallen.

De afmetingen die worden gehanteerd om een buitenmaatse fiets aan te duiden zijn daarom 2,50 m in de lengte en 80 cm in de breedte.

4.1. Type fietsenstalling

Een goed fietsparkeersysteem voorkomt dat een fiets beschadigd wordt bij het stallen. Om fietsdiefstal te vermijden, is een goed aanbind-

stelsel nodig. De fiets moet met een minimale krachtinspanning gestald kunnen worden, zowel in een bijna volzette als in een lege stalling.

Een fiets stallen zonder uw kleding vuil te maken is vooral belangrijk wanneer de stalling bijna vol is en de fiets tussen twee andere fietsen moet gestald worden.

Tegenwoordig zijn er heel wat verschillende systemen die compact stallen bevorderen. Toch blijft het uitgangspunt dat u een fiets comfortabel en zonder al te grote krachtinspanning moet kunnen stallen.



4. Inrichting fietsenparking (vervolg)

4.1.1. Standaard fietsenstallingen + hoog-laag systemen

Traditionele fietsenstallingen zijn fietsparkeervoorzieningen waarbij de fietsen naast elkaar gestald worden.

Hoog-laag systemen zijn fietsparkeervoorzieningen waarbij er een verticaal niveauverschil bestaat tussen twee naast elkaar gelegen fietsparkeerplaatsen.

Minstens 50% van het totale aantal fietsparkeerplaatsen in de fietsenparking bestaat uit dergelijke fietsenstallingen.



Traditionele fietsenstalling



Hoog-laag systeem



4. Inrichting fietsenparking (vervolg)

4.1.2. Dubbellaagse fietsparkeersystemen

Dubbellaagse fietsparkeersystemen waarbij de fietsen in twee verdiepingen boven elkaar worden gestald zijn niet ideaal, maar in sommige gevallen wel aanvaardbaar.

Aan volgende voorwaarden moet voldaan worden:

- Een dubbellaags fietsparkeersysteem kan nooit het enige type fietsenstalling zijn dat in een fietsenparking wordt gebruikt. Het wordt steeds gecombineerd met een standaard fietsenstalling of een hoog-laag systeem.

- Het aantal plaatsen van een dubbellaags fietsparkeersysteem (zowel in de boven- als de benedenverdieping) mag nooit hoger zijn dan 40% van het totale

aantal fietsparkeerplaatsen in de fietsenparking.

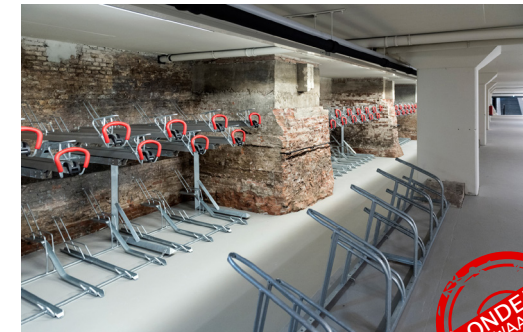
- De keuze voor een dergelijk systeem zal enkel goedkeuring van de Stad Gent krijgen als het voor de gebruikers van de fietsenstalling voldoende comfortabel is. De fiets in de bovenste stalplaats van het dubbellaagse fietsparkeersysteem vereist immers een krachtingspanning die niet iedereen aankan.

Voor een dubbellaags fietsparkeersysteem is een minimale vrije hoogte van 2,75 m nodig zodat alle gangbare systemen er geplaatst kunnen worden.

Een dubbellaags fietsparkeersysteem betekent geen verdubbeling van de capaciteit ten opzichte van de traditionele systemen of hoog-laag

systemen. De fietsen worden boven elkaar geplaatst maar er is tegelijk meer manoeuvreerruimte nodig achter de stallingen (min. 2,65 m).

In een dergelijk systeem kunnen trouwens niet alle fietsen (optimaal) worden gestald. Fietsen met een kinderzitje achterop kunnen niet onderaan geplaatst worden zonder de bovenliggende fietsparkeerplaats ontoegankelijk te maken.



4. Inrichting fietsenparking (vervolg)

4.1.3. Hangsystemen

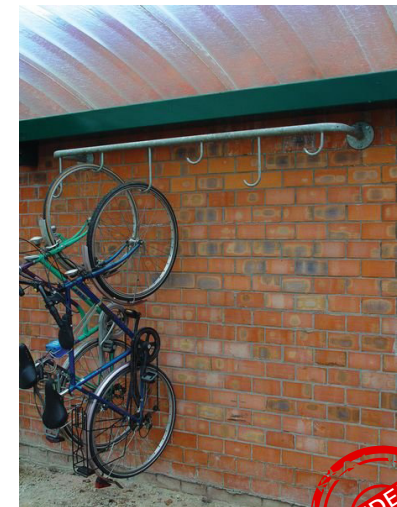
Hangsystemen waarbij de fiets aan het plafond of verticaal aan de muur wordt gehangen, zijn niet gebruiksvriendelijk en worden daarom doorgaans **negatief geadviseerd**.

Hierop kunnen er uitzonderingen worden toegestaan als er voldaan wordt aan alle volgende voorwaarden:

- Een hangstelsysteem is nooit het enige type fietsenstalling dat in de fietsenparking wordt gebruikt en wordt steeds gecombineerd met een traditioneel fietsenrek of hoog-laag systeem.
- Het aantal plaatsen van het hangstelsysteem mag nooit meer zijn dan 20% van het totale aantal fietsparkeerplaatsen in de fietsenparking.

- De keuze voor een hangstelsysteem zal de Stad Gent enkel goedkeuren als het voor de gebruikers ervan goed te hanteren is.
- Indien de fiets met een hangstelsysteem aan het plafond wordt gehangen, mag dit nooit boven het gangpad of boven de manoeuvreerruimte gebeuren.

Deze systemen vereisen een grotere krachtinspanning en kunnen niet gebruikt kunnen worden voor het stallen van bepaalde fietsen (bijvoorbeeld fietsen met draagtassen bij systemen waarbij de fiets verticaal tegen de muur wordt gehangen). Ook bij regenweer zijn dit allesbehalve gebruiksvriendelijke systemen.



4. Inrichting fietsenparking (vervolg)

4.1.4. Fietsenstalling voor buitenmaatse fietsen

Bij de inrichting van een fietsenparking wordt er steeds ruimte gemaakt voor buitenmaatse fietsen.

Bij middelgrote en grote fietsenparkings moet minstens 10% van het totale aantal fietsparkeerplaatsen specifiek voorbestemd én aangeduid zijn voor buitenmaatse fietsen.

Kleine fietsenstallingen moeten niet aan deze voorwaarde voldoen. Het is wel een meerwaarde voor de fietsenparking wanneer er ook voor buitenmaatse fietsen plaatsen beschikbaar zijn.

Er wordt een eenvoudig aanbindsysteem voorzien. Voor de stalplaats wordt er rekening gehouden met een lengte van 2,50 m en een breedte van 1 m.



4.1.5. Voorzieningen voor elektrische fietsen

De elektrische fiets is aan een opmars bezig. Oplaadpunten zijn een meerwaarde en moedigen het gebruik van de fietsenstalling aan.



4. Inrichting fietsenparking (vervolg)

4.1.6. Samenvatting

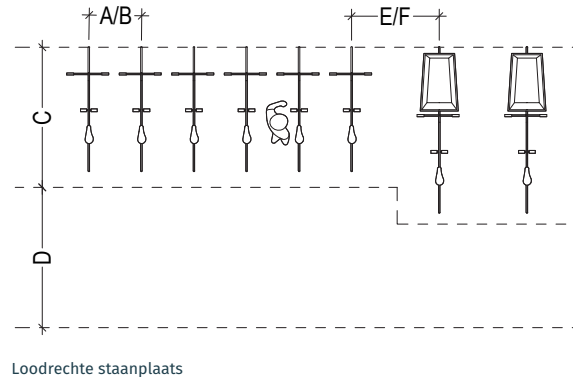
Hier vindt u de tabel van de drempelwaardes.

TYPE FIETSENSTALLING - AANTAL			
	VEREIST MINIMUM	TOEGESTAAN MAXIMUM	OPMERKINGEN
TRADITIONEEL FIETSENREK	50%	-	
DUBBELLAAGS SYSTEEM	-	40%	<ul style="list-style-type: none">• Afhankelijk van doelpubliek• Hoogte min. 2,75 m• Gangpad min. 2,65
HANGSYSTEMEN	-	20%	<ul style="list-style-type: none">• Afhankelijk van doelpubliek• Doorgaans negatief• Niet boven gangpad of manoeuvreerruimte
BUITENMAATSE FIETSEN	10% (vanaf middelgrote fietsen- parkings)	-	

4. Inrichting fietsenparking (vervolg)

4.2. Afmeting fietsenstalling

Onderstaande tabel geeft weer welke horizontale en verticale afstanden in acht genomen moeten worden tussen 2 fietsen bij systemen op één niveau, bij hoog-laagsystemen (HL) en bij dubbellaagse systemen (DL).

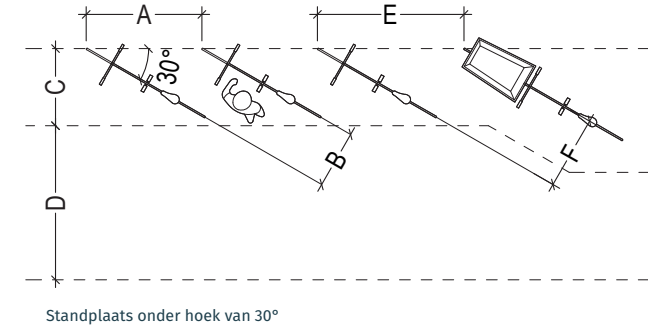
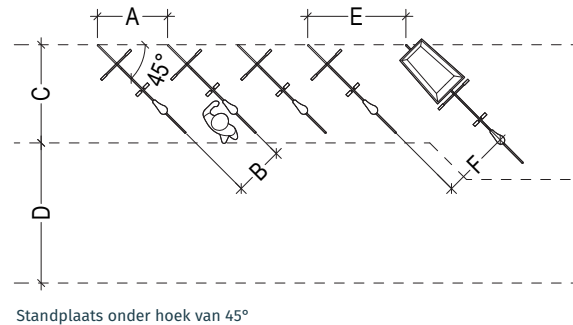


LOODRECHTE STAANPLAATS	A/B		C	D	E/F	
	min.	aanbevolen			min.	aanbevolen
op één niveau	0,58 m	> 0,75 m	2,00 m	zie tabel onder puntje 4.3	-	-
HL	0,40 m	> 0,50 m	2,00 m	zie tabel onder puntje 4.3	-	-
DL - op één niveau	0,58 m	> 0,75 m	2,00 m	zie tabel onder puntje 4.3	-	-
DL - HL	0,40 m	> 0,50 m	2,00 m	zie tabel onder puntje 4.3	-	-
Buitenmaatse fietsen	-	-	2,60 m	zie tabel onder puntje 4.3	1,00 m	1,25 m

4. Inrichting fietsenparking (vervolg)

Wanneer de hoek tussen de standplaats en de as van de fietsenstalling verandert, dan heeft dit gevolgen voor de as-op-as afstand tussen de fietsen.

De hoek tussen de standplaats en de as van de fietsenstalling heeft ook een invloed op de lengte van de ruimte die nodig is om de fiets te stallen. De minimaal aanbevolen afmetingen worden in onderstaande tabel weergegeven.



STANDPLAATS ONDER HOEK VAN 45°	A	B	C	D	E	F
Op één niveau	1,00 m	0,70 m	1,40 m	zie tabel onder puntje 4.3	-	-
Buitenmaatse fietsen	-	-	2,00 m	zie tabel onder puntje 4.3	1,40 m	1,00 m
STANDPLAATS ONDER HOEK VAN 30°	A	B	C	D	E	F
Op één niveau	1,50 m	0,75 m	1,00 m	zie tabel onder puntje 4.3	-	-
Buitenmaatse fietsen	-	-	1,70 m	zie tabel onder puntje 4.3	1,90 m	1,00 m

4. Inrichting fietsenparking (vervolg)

4.3. Afmetingen gangpaden

Het gangpad bij kleine fietsenparkings moet minstens 1,40 m breed zijn. Bij middelgrote en grote fietsenparkings vraagt de Stad Gent 2 m.

Bovendien wordt bij grote fietsenparkings een onderscheid gemaakt tussen de gewone gangpaden en hoofdgangpaden. Een hoofdgangpad heeft een minimale breedte van 3 m. De hoofdgangpaden van grote fietsenstallingen zijn liefst al fietsend toegankelijk.

Er moet ook rekening gehouden worden met de ruimte die nodig is achter het rek. Dat is nodig om comfortabel buitenmaatse fietsen te kunnen stallen en voor dubbellaags fietsparkeren, zoals in bovenstaande schema's werd geïllustreerd.

	BREEDTE GANGPAD	
	Gangpad	Hoofdgangpad
Kleine fietsenparking	Minstens 1,40 m *	-
Middelgrote fietsenparking	Minstens 2,00 m	-
Grote fietsenparking	Minstens 2,00 m	Minstens 3,00 m

**Bij een breedte van 1,40 m kunnen mensen met de fiets aan de hand elkaar niet passeren. Deze breedte kan dus alleen bij een beperkt aantal fietsparkeerplaatsen (tot 20 plaatsen). Als mensen elkaar moeten kunnen passeren, wordt een breedte van 2 m aanbevolen.*

4. Inrichting fietsenparking (vervolg)

4.4. Hoogte fietsenparking

De vrije hoogte van de fietsenparking is standaard minimaal 2,50 m. Bij dubbellaagse fietsparkeersystemen is minstens 2,75 m vrije hoogte nodig.

4.5. Toegang tot fietsenparking

De fietsenparking wordt steeds zoveel mogelijk op het maaiveld gerealiseerd. Dit is het vlotst te bereiken. Het deel van de fietsenparking dat ondergronds

wordt aangelegd, moet vlot al fietsend bereikbaar zijn.

Het overbruggen van het hoogteverschil door middel van een helling die al fietsend toegankelijk is heeft dan ook absoluut de voorkeur. Als tweede toegang kan er ook worden geopteerd voor een helling die te voet kan worden gebruikt, een luie trap met fietsgoot en/of mechanische

ondersteuning of een fietslift.

Een uitzondering is mogelijk als dit wegens plaatsgebrek niet kan, maar hiervoor wordt vooraf best contact opgenomen met de Stad Gent.

Min. hoogte fietsenparking	
Eén niveau	2,50 m
HL	2,50 m
DL - één niveau	2,75 m
DL - HL	2,75 m
Buitenmaatse fietsen	2,50 m

4. Inrichting fietsenparking (vervolg)

4.5.1. Omrekenen hellingsgraad naar hellingshoek

Hoe steil een helling is, kunt u op verschillende manieren aangeven via een hellingshoek (in graden) of via de hellingsgraad (in percent). In deze nota werken we vooral met de hellingsgraad.

Sommigen gebruiken liever de hoek. De omrekening kan gemakkelijk gebeuren via Google: Om bv. een hellingshoek van 4% te berekenen typt u in Google: arctan 4 percent to degrees. Het resultaat is dan 2,29 graden.

4.5.2. Helling naar de fietsenparking

Als fietsers een helling moeten op- of afgaan om de fietsenparking te bereiken, hanteren we onderstaande richtlijnen.

- Fietser op de fiets: maximaal hellingspercentage = 4%. Voor hoogteverschillen kleiner dan 2,50

m kan uitzonderlijk een helling tot maximaal 8% worden toegestaan.

- Fietser te voet: maximaal hellingspercentage van 22%
- Breedte helling:
 - Kleine en middelgrote fietsenparking: minimum 2 m.
 - Grote fietsenparking: minimum 3 m. Afhankelijk van de gebruiksintensiteit van de fietsenparking kan gevraagd worden om de helling nog breder te maken.
- Lengte vrije draaicirkels boven- en onderaan de helling en in het geval dat de helling een bocht maakt:
 - Bij kleine en middelgrote fietsenparkings: minimum 2 m.
 - Bij grote fietsenparking: minimum 3 m. Er wordt ook gekeken naar de grootte van de parking en

de gebruiksintensiteit om eventueel een grotere vrije draairuimte te vragen.

- Wanneer fietsers met buitenmaatse fietsen deze helling moeten gebruiken, wordt telkens extra vrije draairuimte voorzien.
- Indien de helling steiler is dan 10% dan worden de stalplaatsen voor buitenmaatse fietsen op het maaiveld voorzien of komt er bijkomend een fietslift voor buitenmaatse fietsen.

Een helling voor fietsers wordt zo veel mogelijk afgescheiden van een helling voor auto's om de veiligheid van de fietsers te verzekeren en om schade te voorkomen. Bovendien is een maximale hellingsgraad die voor auto's aanvaardbaar is, daarom nog niet haalbaar voor fietsers.

4.5.3. Luie trap met fietsgoot en/of mechanische ondersteuning

4. Inrichting fietsenparking (vervolg)

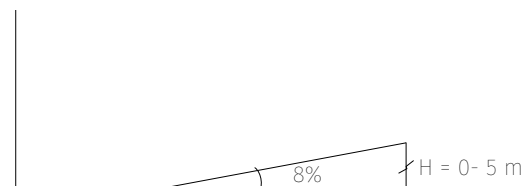
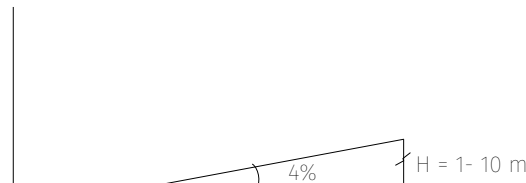
Bij een grote fietsenparking in combinatie met een openbare autoparking, wordt steeds een aparte toegang gecreëerd.

Is een aparte helling bij een kleine of middelgrote niet-openbare fietsenparking onmogelijk, dan worden aanvullende voorzieningen ingevoerd waardoor fietsers toch veilig de helling op en af kunnen. Zo kunnen groen-rood lichten ervoor zorgen dat er geen auto's de helling oprijden als er zich een fietser op bevindt.

Er worden opstelstroken voorzien waar fietsers en automobilisten kunnen wachten tot ze op de rijbaan mogen. Die zijn zo ingericht dat de doorstroming naar en in de garage en op de openbare weg niet geblokkeerd wordt.

	MAXIMUM HELLINGSPERCENTAGE		MINIMUM BREEDTE HELLING	MINIMUM AFMETING DRAAIRUITES BOVEN- EN ONDERAAN DE HELLING
	Fietsend	Te voet		
Kleine fietsenparking	4% (8% bij hoogte < 2.5m)	22%	2m	2m
Middelgrote fietsenparking	4% (8% bij hoogte < 2.5m)	22%*	2m	2m
Grote fietsenparking	4% (8% bij hoogte < 2.5m)	22%*	3m of meer	3m of meer

*Indien de helling steiler is dan 10% dan worden de stalplaatsen voor buitenmaatse fietsen op het maaiveld voorzien of komt er bijkomend een fietslift voor buitenmaatse fietsen.



De optimale (4 %) en de maximale (10 %) hellingshoek.



4. Inrichting fietsenparking (vervolg)

Een luie trap met fietsgoot en/of mechanische ondersteuning kan eventueel als bijkomende toegang. Voor een luie trap met fietsgoot gelden de volgende richtlijnen:

- De ideale hellinghoek is 18% met een aantrede van 50 cm en optrede van 9 cm (of 60 cm en 10 cm). Bij grote fietsenparkings wordt gekeken naar de grootte van de parking en de gebruiksintensiteit om de maximale hellinghoek te bepalen. Hoe intensiever het gebruik, hoe minder steil de trap.
- Maximaal totaal te overbruggen hoogte: 4 m met minstens 1 onderbreking per 2 m niveauverschil.
- Lengte vrije draairuimte boven- en onderaan de luie trap
 - Kleine en middelgrote

fietsenparkings: minimaal 2 m vrije ruimte.

- Grote fietsenparkings: minimaal 3 m vrije ruimte. Afhankelijk van de grootte en de gebruiksintensiteit van de parking kan er in functie van een vlotte doorstroming gevraagd worden om meer ruimte te creëren.
- Goten aan beiden kanten van de trap hebben de voorkeur. Bij een kleine fietsenparking kan er akkoord gegaan worden met 1 goot in het midden van de trap.
- De bovenkant van de goot loopt naadloos over in de vrije draairuimte boven- en onderaan de helling. Zo is er geen knik bij de overgang.
- De goot dient breed genoeg te zijn zodat alle courante types

fietsbanden erin passen (minimaal 6 cm).

- De minimale afstand tussen het midden van de goot en de muur bedraagt 40 cm.
- Breedte trap (exclusief de goten):
 - Kleine fietsenparking: min. 1,40 m.
 - Middelgrote en grote fietsenparking: minimum 2 m. Afhankelijk van de grootte en de gebruiksintensiteit van de parking kan er voor een betere doorstroming gevraagd worden om een bredere trap te voorzien met bijvoorbeeld een bijkomende goot in het midden van de trap.

4. Inrichting fietsenparking (vervolg)

- Mechanische ondersteuning voor het op- en afgaan van de trap met een fiets aan de hand is een meerwaarde en kan de toegankelijkheid van de fietsenstalling vergroten.



4.5.4. Fietslift

Om de bereikbaarheid van een ondergrondse fietsenparking te vergroten, kan het een optie zijn om aanvullend op de fietsshelling of de luie trap met fietsgoot een fietslift te installeren.

Een fietslift moet voldoende ruim zijn om ook buitenmaatse fietsen te verplaatsen (bijvoorbeeld een bakfiets, fietsen met fietsstoelen en -tassen,...).

De **aanbevolen** afmetingen zijn 1,40 m X 2,40 m (diagonaal 2,75 m) met een deuropening van 1,30 m X 2,10 m.

FIETSTRAP				
	HELLINGSHOEK	MAX HOOGTE VERSCHIL	MINIMUM AFMETING DRAAIRUIMTE HELLING	MINIMUM BREEDTE TRAP
Kleine fietsenparking	18 %	4 m	2 m	1,40 m
Middelgrote fietsenparking	18 %	4 m	2 m	2 m
Grote fietsenparking	18 %	4 m	3 m	2 m
FIETSGOOT				
Afstand muur - midden goot	Min 40 cm			

4. Inrichting fietsenparking (vervolg)

De **minimum** aanvaardbare breedte en lengte van de fietslift is 1,10 m X 2,10 m (diagonaal 2,35 m).

Afhankelijk van de functie en omvang van het project, wordt dossier per dossier bekeken of de fietslift aanvaardbaar is.

4.6. Ligging

De loopafstand naar de fietsenparking moet zo kort mogelijk zijn. De fietsenparking geeft bij voorkeur directe toegang tot het gebouw. Bij grote bouwprojecten liggen de verschillende stallingen verspreid over het projectgebied zodat de gemiddelde loopafstand beperkt blijft tot 100 m. De fietsenparking is gemakkelijker en sneller te bereiken dan de autoparkeerplaats, om het

fietsgebruik aan te moedigen.

De fietsparking:

- ligt op een logische aanrijroute voor fietsers
- is goed zichtbaar vanop de aanrijroute
- wordt goed aangeduid
- is drempelloos bereikbaar.

Aan de verschillende ingangen van de gebouwen worden fietsenstallingen voor bezoekers geplaatst op eigen terrein.

4.7. Bescherming en veiligheid

Een goed zichtbare en verlichte fietsparking verhoogt het veiligheidsgevoel en gebruiksgemak aanzienlijk.

Hier wordt op ingezet door:

- voldoende verlichting, met bij voorkeur natuurlijke lichtinval, te

voorzien in de fietsparking

- ook de route naar de fietsenparking voldoende te verlichtende
- de toegang zo dicht mogelijk bij de bestemming en goed in het zicht te situeren



4. Inrichting fietsenparking (vervolg)

Meergezinswoningen en studentenkamers moeten, zoals vastgelegd in het Algemeen Bouwreglement, beschikken over een overdekte fietsenparking.

De stalling moet afsluitbaar zijn. De fietsenstalling openen kan met een badge of een sleutel.

Voor andere projecten wordt gekeken naar de doelgroep om te bepalen of een stalling al dan niet overdekt moet zijn:

- Wanneer een groot deel van de fietsen langdurig (een (werk) dag of langer) gestald blijft, wordt een overkapping gevraagd. Bijvoorbeeld aan een woning, bedrijf of een school. Deze stallingen zijn ook afsluitbaar en ze kunnen geopend worden met een badge of een sleutel.

badge of een sleutel.

- Bij fietsenstallingen waar maar voor kortere tijd een fiets wordt gestald is een overkapping aangeraden maar niet verplicht. Bijvoorbeeld voor bezoekers aan woningen of klanten bij handelszaken. Fietsers kunnen vrij in en uit. Deze stallingen dienen dan ook niet afsluitbaar te zijn.



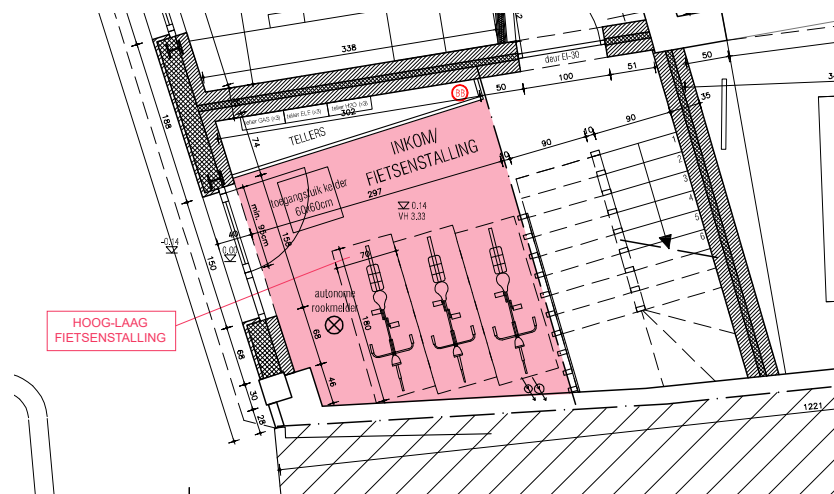
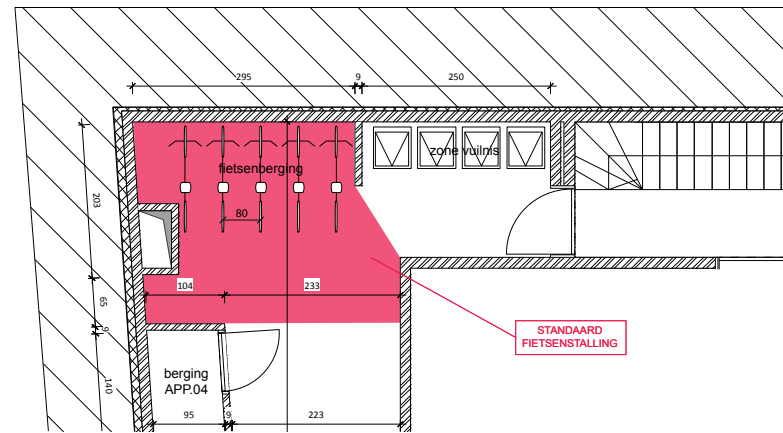
5. Aanduiding op plan bij aanvraag stedenbouwkundige vergunning

Voeg bij de aanvraag voor een omgevingsvergunning een duidelijke tekening van de fietsenparking toe. Op die tekening is af te leiden welke types stalling en hoeveel er voorzien worden.

Voeg aan het plan ook voldoende maten toe:

- binnenafmetingen van de fietsenparking,
- breedte van de doorgang en toegang,
- draairuimte,
- breedte van de trap,
- ruimte achter de fietsenstallingen,
- hoek van de fiets tegenover de stalling,
- de hellingsgraad.

Op deze manier kan de Stad Gent inschatten of de fietsenstalling conform de voorwaarden is.



Voorbeeldplannen met inpandige fietsenberging

Meer info

ALGEMEEN BOUWREGLEMENT VAN DE STAD GENT

[https://stad.gent/nl/reglementen/
algemeen-bouwreglement](https://stad.gent/nl/reglementen/algemeen-bouwreglement)

MEER LEZEN OVER FIETSPARKEERRICHTLIJNEN

Vademecum Fietsvoorzieningen
mobielvlaanderen.be
Fietsparkeur fietsparkeur.nl

Fiets Suite van Mobiel 21

mobiel21.be

Leidraad Fietsparkeuren crow.nl

MEER LEZEN OVER DE
PARKEERRICHTLIJNEN VOOR FIETS
EN AUTO VAN DE STAD GENT
stad.gent/parkeerrichtlijnen

Mobiliteitsbedrijf

Sint-Michielsplein 9
9000 Gent

Colofon

VERANTWOORDELIJKE UITGEVER

Mieke Hullebroeck
algemeen directeur
Stad Gent en OCMW Gent
Stadhuis
Botermarkt 1
9000 Gent

VORMGEVING
Ester De Rocker