



## **Verslag Minaraad 8 januari 2019**

**Plaats:** Stadhuis (Zolder), Botermarkt 1, 9000 Gent

**Tijdstip:** 19u30

### **Organiserende Dienst**

Stedelijke Adviesraad voor Milieu en Natuur

p.a. Dienst Milieu en Klimaat

Botermarkt 1, 9000 Gent

**Uitgenodigd:** de leden van de Stedelijke Adviesraad voor Milieu en Natuur

## Overzicht agendapunten

<u>Nr.</u>	<u>Punt</u>	<u>Doel</u>
1	Goedkeuring verslag vorige vergadering	Goedkeuring
2	Op te volgen punten: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Aanpak gevaarlijk transport</li> <li>- Geluidsgrenzen</li> <li>- Milieuvergunningen</li> <li>- Reizigersspoorlijn langs kanaal richting Nederland</li> <li>- Afdamming Schelde</li> <li>- Inventaris stedelijke projecten gemiste opportuniteiten</li> <li>- Visie op landbouw in stedelijke omgeving</li> <li>- Ruimte voor Gent</li> <li>- Integraal Geluidsactieplan Vlaanderen</li> </ul>	
3	Agendapunten: <p>Voorzitterschap 2019-2020</p> <p>Stand van zaken Open Minaraad</p> <p>Bestuursakkoord nieuwe legislatuur</p> <p>Stand van zaken traject adviesraden</p>	
4	Opvolging Adviezen: <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2017/01: Elektromagnetische straling</li> <li>- 2018/03: Fietsinfrastructuur</li> </ul>	
5	Vaste items <p>Projecten milieupadaptatie. 'Good practices'</p>	Korte brainstorm
6	Varia:	

### 1. Goedkeuring verslag 13 november

Geen opmerkingen. Het verslag wordt goedgekeurd.

## 2. Op te volgen punten

Niet behandeld.

## 3. Agendapunten

### 3.1 Voorzitterschap 2019-2020

Verdaagd naar volgende vergadering.

### 3.2 Stand van zaken open minaraad

De Kapittelzaal in de Sint-Pietersabdij is enkel beschikbaar op 22 juni. Arthur Depuydt (secretaris) zal de zaal vastleggen.

Ideeën sprekers: een expert, een getuigenis over een ervaring van elders, en de bevoegde schepen. Insteek: door te veel verharding daalt grondwatertafel, water kan niet meer in de grond trekken. Hoe aanpakken in een stad als Gent om waterbalans in evenwicht te brengen. Beginnen met een situatieschets Vlaanderen? Afdalen naar Gents niveau. Waarom wordt het een probleem? Besluiten met wat Stad Gent al doet en wat mensen zelf kunnen doen? Eventueel kunnen firma's technieken komen voorstellen? Arthur zal navragen welke schepen best aanwezig kan zijn op 22 juni. Henk luistert bij zijn oud-collega's van VMM.

Isabel, Henk, Marnix en Arthur werken het concept verder uit in een werkgroep.

### 3.3 Bestuursakkoord nieuwe legislatuur

Het nieuwe bestuursakkoord wordt besproken tijdens de vergadering van 12 februari. Opmerkingen, concretisering en suggesties doorgeven aan Arthur ten laatste op 10 februari.

Betonstop staat bijvoorbeeld al niet vermeld in het bestuursakkoord, enkel een verwijzing ernaar.

Verdeling hoofdstukken:

- |  |                                    |
|--|------------------------------------|
| 1. Vooruit met Gent                    | algemeen (iedereen)                |
| 2. Besturen in samenwerking en dialoog | Marnix Aerssens (Natuurpunt Gent)  |
| 3. Woonbeleid op maat                  | Els De Vos (Tweepoorten)           |
| 4. De stad groeit                      | Erik Ingelbrecht (VELT Gent)       |
| 5. /                                   |                                    |
| 6. Innovatief ondernemen               | Bart de Bleser (Gentse Buitenband) |
| 7. /                                   |                                    |
| 8. Natuur en water in de stad          | Isabel Vertriest (ASBR)            |
| 9. /                                   |                                    |
| 10. /                                  |                                    |
| 11. /                                  |                                    |
| 12. /                                  |                                    |
| 13. /                                  |                                    |
| 14. Gent ontdekken en beleven          | Isabel Vertriest (ASBR)            |

Voorstellen nieuwe schepenen: wachten op beleidsplannen?

In maart proberen Astrid De Bruycker (Groen) uit te nodigen

In april Sami Souguir (Stadsontwikkeling en ruimtelijke planning)

### 3.4 Stand van zaken traject adviesraden

Bedoeling van het traject is om dichterbij het beleid te komen. Er wordt onderzocht wat de beste manier is om als adviesraad te wegen op het beleid. Ook de samenstelling staat ter discussie. Er wordt een manier gezocht om experts en mensen die actief zijn buiten de verenigingen te kunnen opnemen.

Ook gendergelijkheid zal blijven meespelen. Die is van toepassing op de samenstelling van de effectieve leden.

## 4. Opvolging adviezen

Niet behandeld.

### 5. Vaste items

Projecten milieuaanpassing. 'Good practices'

Er wordt beslist om dit punt voortaan te schrappen op de agenda.

## 6. Varia

- Gents Zwin: Marnix Aerssens (Natuurpunt Gent) meldt dat er 24 december een vergadering was bij de gouverneur. Daar werd het scenario van de bouw van een sluis terug op tafel gelegd als compromis. De Vlaamse Waterweg blijft vasthouden aan de sluis omdat ze die volgens hen nodig hebben voor het onderhoud van de Schelde in het stuk richting Gent. Gent helemaal rondvaren met de baggerschepen die daarvoor zullen instaan (1 keer om de twintig tot dertig jaar) is in principe mogelijk maar dat is niet opportuun voor de Vlaamse Waterweg. Niet-bevaarbaarheid blijft wel in het MER opgenomen, dus enkel baggerschepen zullen door de sluis mogen.
- Louis Thienpont (vzw Papegay) meldt dat er nog steeds veel klachten zijn over de mobiliteit en luchtkwaliteit in en rond de Oude Houtlei. Klachten worden opgevolgd door schepen Watteeuw. Er is nog ruimte voor bijstellingen. Het gevoel leeft echter dat de klachten onvoldoende gehoor krijgen. Het voorstel is om de klachten te bundelen en te bespreken op een vergadering van de minaraad samen met de manieren waarop de raad er mee kan omgaan. Het mobiliteitsplan agenderen in maart of april.
- Henk Maeckelberghe (GMF) meldt dat GMF een symposium over klimaatadaptatie organiseert in het Geuzenhuis op 27 april. Er was een vraag om hiervoor samen te werken met de minaraad maar de minaraad blijft bij zijn idee om de open raad over verharding te organiseren in juni en het symposium van GMF niet mee te organiseren.
- Erik Ingelbrecht (Velt Gent) stelt voor om een soort benchmarking over fietsvriendelijke steden te organiseren. Waarom staat Antwerpen bijvoorbeeld op 8<sup>e</sup> plaats in lijst fietsvriendelijke steden. Samen bekijken met mobiliteitsplan? Voorrang verlenen aan fietser op fietsassen kan makkelijk toegepast worden bijvoorbeeld. Voorbeelden opzoeken en agenderen samen met mobiliteitsplan.
- Komt treinlijn 204 er en wordt het een waterstoftrein? Waar stopplaatsen komen is nog niet bekend. De voorzitter vraagt aan Louis Thienpont en Marnix De Smet (bewonersgroep Sint-Kruis-Winkel) om uit te zoeken wat er van aan is.